

Sattara Centre (15th Floor), 30/A, Nayapaltan, VIP Road, Dhaka-1000, Bangladesh.
Phone : 9332728, 8332712, Fax : 88-02-58315595, E-mail : atab@citech.net, Website : www.atab.org.bd

আটাব/সার্কুলার/২০২৫/৫১০
২৮ অক্টোবর, ২০২৫

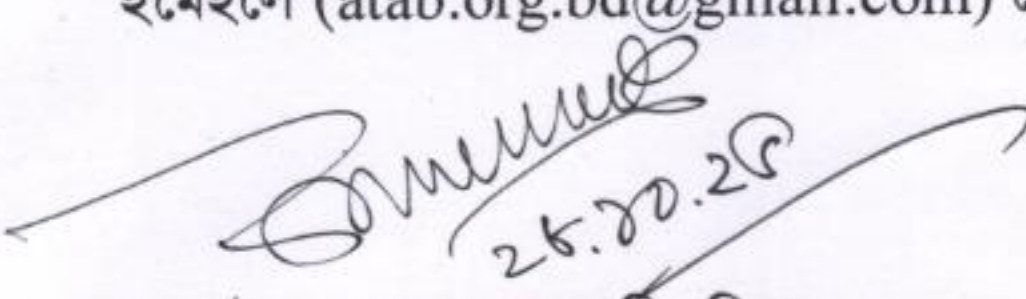
সম্মানিত সকল সদস্য,
এসোসিয়েশন অব ট্রাভেল এজেন্টস অব বাংলাদেশ (আটাব)

বিষয়ঃ বাংলাদেশ ট্রাভেল এজেন্সি (নিবন্ধন ও নিয়ন্ত্রণ) অধ্যাদেশ ২০২৫ এর খসড়ার উপরে মতামত প্রেরণ

সম্মানিত সদস্যবৃন্দ,

আপনাদের সদয় অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, বাংলাদেশ ট্রাভেল এজেন্সি (নিবন্ধন ও নিয়ন্ত্রণ) আইন, ২০১৩ এবং বাংলাদেশ ট্রাভেল এজেন্সি (নিবন্ধন ও নিয়ন্ত্রণ) (সংশোধন) আইন, ২০২১ সংশোধন করার বিষয়ে সরকার সিদ্ধান্ত গ্রহণ করেছে। বাংলাদেশ ট্রাভেল এজেন্সি (নিবন্ধন ও নিয়ন্ত্রণ) অধ্যাদেশ, ২০২৫ এর খসড়া বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়ের ওয়েবসাইটে প্রকাশিত হয়েছে।

উক্ত খসড়ার উপরে কোন মতামত থাকলে আগামী ১ নভেম্বর, ২০২৫ তারিখ শনিবারের মধ্যে আটাব এর ইমেইলে (atab.org.bd@gmail.com) প্রেরণের জন্য অনুরোধ করা হলো।


২৮.১০.২৫
এ. এইচ. এম. গোলাম কিবরিয়া
নির্বাহী সচিব, আটাব

সংযুক্তিঃ বাংলাদেশ ট্রাভেল এজেন্সি (নিবন্ধন ও নিয়ন্ত্রণ) অধ্যাদেশ ২০২৫ এর খসড়া

বিজ্ঞপ্তি

এতদ্বারা সর্বসাধারণের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, ট্রাভেল এজেন্সির ব্যবসা পরিচালনায় অফলাইন ও অনলাইন ফ্ল্যাটফর্মে গ্রাহক হয়রানি প্রতিরোধ এবং আকাশপথের পরিবহন খাতে সুশাসন নিশ্চিতকল্পে বাংলাদেশ ট্রাভেল এজেন্সি (নিবন্ধন ও নিয়ন্ত্রণ) আইন, ২০১৩ এবং বাংলাদেশ ট্রাভেল এজেন্সি (নিবন্ধন ও নিয়ন্ত্রণ) (সংশোধন) আইন, ২০২১ জনস্বার্থে সংশোধন করার বিষয়ে সরকার সিদ্ধান্ত গ্রহণ করেছে। গঠিত কমিটি কর্তৃক অনুষ্ঠিত সভায় প্রাপ্ত মতামত এবং বিভিন্ন দেশের আইন পর্যালোচনা করে বাংলাদেশ ট্রাভেল এজেন্সি (নিবন্ধন ও নিয়ন্ত্রণ) অধ্যাদেশ, ২০২৫ এর খসড়া প্রণয়ন করা হয়েছে। প্রস্তুতকৃত খসড়া অধ্যাদেশ বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়ের ওয়েবসাইটে (www.mocat.gov.bd) প্রকাশিত হয়েছে। উক্ত খসড়ার উপরে আগামী ০৭ দিনের মধ্যে ইমেইলে (tourism3@moccat.gov.bd) মতামত প্রেরণের জন্য মাধ্যমে নির্দেশক্রমে অনুরোধ করা হলো।

অনুরোধক্রমে

বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

**বাংলাদেশ ট্রাভেল এজেন্সি (নিবন্ধন ও নিয়ন্ত্রণ) আইন, ২০১৩ ও বাংলাদেশ ট্রাভেল এজেন্সি (নিবন্ধন ও নিয়ন্ত্রণ) (সংশোধন)
আইন, ২০২১ এর সংশোধনকল্পে প্রণীত অধ্যাদেশ, ২০২৫
(খসড়া)**

যেহেতু অফলাইন ও অনলাইনে ট্রাভেল এজেন্সি ব্যবসা পরিচালনায় গ্রাহক হয়রানি প্রতিরোধ ও টিকিটের ন্যায্যমূল্য নিশ্চিত করা প্রয়োজন;

এবং যেহেতু জনস্বার্থে আকাশপথে পরিবহন খাতে সুশাসন নিশ্চিতকল্পে বাংলাদেশ ট্রাভেল এজেন্সি (নিবন্ধন ও নিয়ন্ত্রণ) আইন, ২০১৩ (২০১৩ সনের ৬১ নং আইন) ও বাংলাদেশ ট্রাভেল এজেন্সি (নিবন্ধন ও নিয়ন্ত্রণ) (সংশোধন) আইন, ২০২১ (২০২১ সনের ০৪ নং আইন) এর অধিকতর সংশোধন করা সমীচীন ও প্রয়োজনীয়;

সেহেতু, এতদ্বারা নিম্নরূপ অধ্যাদেশ প্রণয়ন করা হইল, যথা:-

১। **সংক্ষিপ্ত শিরোনাম ও প্রবর্তনা।-** (১) এই অধ্যাদেশ বাংলাদেশ ট্রাভেল এজেন্সি (নিবন্ধন ও নিয়ন্ত্রণ) (সংশোধন) অধ্যাদেশ, ২০২৫ নামে অভিহিত হইবে।

(২) ইহা অবিলম্বে কার্যকর হইবে।

২। **২০১৩ সনের ৬১ নং আইনের ধারা ২ এর সংশোধন।-** বাংলাদেশ ট্রাভেল এজেন্সি (নিবন্ধন ও নিয়ন্ত্রণ) আইন, ২০১৩ (২০১৩ সনের ৬১ নং আইন), অতঃপর উক্ত আইন বলিয়া উল্লিখিত, এর ধারা ২ এর দফা (১) এর পরিবর্তে নিম্নরূপ দফা (১) প্রতিস্থাপিত হইবে, এবং (৮), (৯) ও (১০) দফা সন্নিবেশিত হইবে যথা:-

"(১) "ট্রাভেল এজেন্সি" অর্থ কমিশন বা সার্ভিস চার্জের বিনিময়ে ভ্রমণের সহিত সংশ্লিষ্ট পরিবহন, আবাসন ও অনুরূপ অন্যান্য সুবিধা প্রদানের উদ্দেশ্যে ধারা ৫ এর অধীন নিবন্ধিত অনলাইন/অফলাইনে পরিবহন সেবা প্রদানকারী প্রতিষ্ঠান;"।

(৮) "নিয়ন্ত্রণকারী কর্তৃপক্ষ" অর্থ সরকার অর্থ বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয় অথবা সরকার কর্তৃক নির্ধারিত কর্তৃপক্ষ;

(৯) "পরিবার" অর্থ কোনো ট্রাভেল এজেন্সির স্বত্বাধিকারী/ব্যবস্থাপনা অংশীদার/ব্যবস্থাপনা পরিচালক এর স্বামী/স্ত্রী, পুত্র, কন্যা, পিতা ও মাতাকে বুঝাইবে; এবং

(১০) "অগ্রিম" অর্থ ট্রাভেল এজেন্সি কর্তৃক ভ্রমণের সহিত সংশ্লিষ্ট সেবা প্রদানের উদ্দেশ্যে যে কোনো উপায়ে অগ্রিম অর্থ গ্রহণ করাকে বুঝাইবে;

৩। **২০১৩ সনের ৬১ নং আইনের ধারা ৫ এর সংশোধন।-** উক্ত আইনের ধারা ৫ এর উপ-ধারা (১) এর (ঙ) দফায় "মর্মে হলফনামা" অংশের পূর্বে নিম্নোক্ত অংশ সংযোজিত হইবে:

"বা অন্য ট্রাভেল এজেন্সির নিকট হইতে টিকেট ক্রয়-বিক্রয় করা হইবে না বা ট্রাভেল এজেন্সির ভৌত ঠিকানায় রিক্রুটিং এজেন্ট হিসাবে ব্যবসা পরিচালনা করা যাইবে না এবং সরকার নির্ধারিত আর্থিক মাধ্যমে লেন-দেন করিতে হইবে;" এবং অতঃপর (চ), (ছ) ও (জ) দফা সন্নিবেশিত হইবে, যথা:-

(চ) পরিবারের সদস্যবর্গের নামে ট্রাভেল এজেন্সি থাকিলে এজেন্সির নাম, নিবন্ধন নম্বর, পাসপোর্ট নম্বর, জাতীয় পরিচয় পত্র এবং ব্যাংক অ্যাকাউন্টের তথ্যাদি দাখিল করিতে হইবে;

(ছ) ঋণ গ্রহণ সংক্রান্ত ক্রেডিট ইনফরমেশন ব্যুরো (CIB)-এর প্রত্যয়নপত্র;

(জ) অফলাইন ট্রাভেল এজেন্সির ক্ষেত্রে কোন তফসিলি ব্যাংকে ১০,০০,০০০/- (দশ লক্ষ) টাকা এবং অনলাইন ট্রাভেল এজেন্সির ক্ষেত্রে ১,০০,০০,০০০/- (এক কোটি) টাকা তফসিলি ব্যাংকে জামানত রাখিতে হইবে।"

৪। ২০১৩ সনের ৬১ নং আইনের ধারা ৬ এর সংশোধন।— উক্ত আইনের ধারা ৬ এর (ক) এ বাংলাদেশের নাগরিক না হন এর পরে “বা অংশীদারি কারবার ও লিমিটেড কোম্পানির ক্ষেত্রে শতভাগ বাংলাদেশি মালিকানা না হয়” সন্নিবেশিত হইবে এবং উক্ত আইনের ধারা ৬ এর (চ) অংশে “স্বাগ খেলাপী হইতে পারিবেনা” শর্ত যোগ্যতা হিসাবে সন্নিবেশিত হইবে।

৫। ২০১৩ সালের ৬১ নং আইনের ধারা ৭ এর সংশোধন। উক্ত আইনের ধারা ৭ এর উপ-ধারা (১) এর “এবং উহা নবায়নযোগ্য হইবে।” এর পরিবর্তে “এবং প্রতি বৎসর আর্থিক বিবরণীসহ সার্বিক কার্যক্রমের প্রতিবেদন সরকারি নির্ধারিত পদ্ধতিতে দাখিল এবং প্রতিবেদন সন্তোষজনক হইলে উহা নবায়নযোগ্য হইবে” মর্মে বাক্যাংশ প্রতিস্থাপিত হইবে।

৬। ২০১৩ সনের ৬১ নং আইনের ধারা ৯ এর সংশোধন।— উক্ত আইনের ধারা ৯ এর উপ-ধারা (১) এর (চ) এর পরে নিম্নরূপ অংশ সন্নিবেশিত হইবে, যথা:—

(হ) টিকিটিং এর উদ্দেশ্যে দেশি ও বিদেশি এপ্লিকেশন, সিস্টেম ও পোর্টাল অবৈধভাবে ব্যবহার করিলে এবং Global Distribution System বা GDS ও New Distribution Capability বা NDC এর লগইন আইডি ও পাসওয়ার্ড শেয়ার বা বিতরণ করিলে;

(জ) অন্য ট্রাভেল এজেন্সির নিকট হইতে টিকেট ক্রয়-বিক্রয় করিলে;

(ঝ) পরিবারের সদস্য ব্যতীত অন্য কোন ব্যক্তি/কোম্পানির নিকট ট্রাভেল এজেন্সির লাইসেন্স/সনদ হস্তান্তর/বিক্রি করিলে;

(ঞ) ট্রাভেল এজেন্সির ভৌত ঠিকানায় রিক্রুটিং এজেন্ট হিসাবে ব্যবসা পরিচালনা করিলে;

(ট) সরকার নির্ধারিত আর্থিক মাধ্যমে লেন-দেন না করিলে;

(ঠ) যে কোনো উপায়ে উপায়ে মজুতদারি, কালোবাজারিসহ কৃত্রিম সংকট সৃষ্টি করিয়া টিকিটের অস্বাভাবিক মূল্য বৃদ্ধি করিলে; এবং

(ড) অতিরিক্ত মূল্যছাড়, চটকদার প্রলোভন, ক্যাশব্যাক ও ইনসেন্টিভ প্রদান সংক্রান্ত বিজ্ঞাপনের মাধ্যমে অগ্রিম অর্থ আদায় করিলে;

উক্ত আইনের ধারা ৯ এর উপ-ধারা (৩) এ নিম্নরূপভাবে সংযোজিত হইবে-

“প্রমাণাদি প্রাপ্ত হইলে সরকার জনস্বার্থে শুনানী ব্যতীত সাময়িকভাবে নিবন্ধন সনদ স্থগিত করিতে পারিবে;

৭। ২০২১ সনের ০৪ নং আইনের ধারা ৫ এর সংশোধন।—উক্ত আইনের ধারা ১১ এর “অনধিক ০৬ (ছয়) মাস কারাদণ্ড অথবা অনধিক ৫,০০,০০০/- (পাঁচ লক্ষ) টাকা অর্থদণ্ড” এর পরিবর্তে “অনধিক ০৩ (তিন) বছর কারাদণ্ড অথবা অনধিক ৫০,০০,০০০/- (পঞ্চাশ লক্ষ) টাকা অর্থদণ্ড” প্রতিস্থাপিত হইবে;

৮। ২০১৩ সালের ৬১ নং আইনের ধারা ১২ এর সংশোধন।—উক্ত আইনের ধারা ১২ এর পর নিম্নরূপ অংশ সন্নিবেশিত হইবে।
যথা:—

“এবং আইন ও বিধিমালার সহিত সঙ্গতি রাখিয়া কর্তৃপক্ষ সময়ে সময়ে নীতিমালা, পরিপত্র, নির্বাহী আদেশ জারি করিবার ক্ষমতা সংরক্ষণ করিবে।”